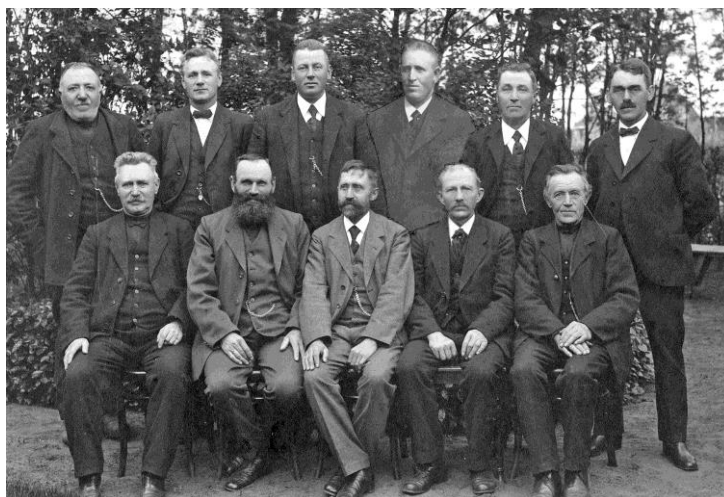


## Gårde Holdeplads



### Holdepladsudvalget

Bagerst fra venstre: Anton Thomsen, Niels Peder Nielsen, Eske Grønborg Eskesen, Christian Mikkelsen, Johannes Hansen, Peder Thuesen Simonsen

Forrest fra venstre: Peder Nielsen, Jens Chr. Haahr, Mads Gregersen, Jens Muff Jensen, Rasmus Nielsen

Oprettelsen af Den vestjyske Længdebane i 1875 kom til at betyde en udvikling for Tistrup og Ølgod, men da afstanden mellem de byer kun er ca. 10 km blev der ikke bygget en station i Gårde.

I 1878 blev det anbefalet af trafikministeriet, at man kunne få et trinbræt i Gårde med billetsalgssted, så beboerne ikke længere behøvede at skulle til Ølgod eller Tistrup for at købe billetter.

Billetsalget foregik i vogterhuset, hvor vejen passerede banen. Vogterhuset er i dag Stationsbakken 18. For det meste var det vogtermandens kone, der stod for salget, men da hun havde mange andre gøremål foruden - med hus og børn, var det almindeligt, at salget af billetter foregik i selve køkkenet.

Mens vogterhuset virkede, kunne der kun købes billetter til Tarm eller Varde. Skulle man længere ud i den store verden måtte der på disse stationer løses billetter, hvis man skulle længere med toget



Overgangen over banen ved vogterhuset,

Til højre ledvogterparret Marie og Søren Thomsen. Bagved drengen ventesalen

Men Gårdebeboerne syntes ikke, at det var nok. Man ønskede en ventesal og derfor ansøgte man i 1903 sognerådet i Hodde-Tistrup om anbefale trafikministeriet at oprette en ventesal ved billetsalgsstedet. Det blev anbefalet af sognerådet, men beboerne måtte selv bygge ventesalen.

Senere i 1906 søgte man sognerådet om at gøre billetssalgsstedet til en holdeplads, så der blev mulighed for et læssespor for gods, men sognerådet udsatte afgørelsen .

Det skyldtes måske, at der var planer om en jernbane fra Grindsted til Tistrup og videre til Varde-Nr. Nebelbanen. Der skulle så være station i Skovlund. Det ville så komme til at tage noget af Gårdes opland mod øst.

Planen var at holdepladsen skulle bringes til udførelse i 1917. Det blev forpurret, fordi stationsforstanderen i Tistrup ikke ville levere jernbanevognen, for i følge aftalen gjaldt det kun hele vognladninger af kreaturer og svin. Stationsforstanderens afgørelse blev støttet af Statsbanerne.

Holdepladsudvalget i Gårde anmodede nu om, at der blev holdeplads med sidespor.

Det blev der givet bevilling til med hjælp fra lokale folketingsmedlemmer og kom på finansloven i 1918-19.

En ting, der kan have været medvirkende for afgørelsen om oprettelse sidesporet, kan have været, at Statsbanerne havde brug for grus og sand til vedligeholdelse af jernbanesporene. Materialet havde man fået fra en grusgrav ved Alslev. Den var ved at være tømt, og da der var gode forekomster af grus og sand nord for Gårde, ville det derfor være en fordel med et vigespor i Gårde til afhentning grus og sand fra Gårde. Grusgraven blev anlagt i perioden 1920-23 og fungerede indtil 1945. Området er i dag en del af rasteplassen nord for Gårde ved hovedvej12.

Gårde fik så sin station, der blev bygget nord for vogterhuset. Ved anlæggelsen af Gårde station kom der til at ske forandringer. Nu kunne der købes togbilletter som på alle øvrige stationer . Den hidtidige overføring over banen ved vogterhuset blev lukket. I stedet for blev der bygget en viadukt (den nuværende) lidt længere mod syd.

Gårde station blev indviet 1. december 1922. Derefter kunne "Udvalget for Gårde Holdeplads" nedlægge sig selv.

Der blev ansat en stationsforstander J. Jensen. Stationen fik egen post og godsekspedition. Der blev ansat to portører samt baneformand og næstformand.

Gårde station blev lukket 31. maj 1970 og Gårde fik atter trinbræt, der i 2002-03 er blevet forsynet med ny venterum og billetteringsanæg.